

Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (zwanej dalej "Ustawą") a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Zawarte w niniejszym wydawnictwie informacje o gwarancji nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji na pojazd w rozumieniu art. 13.1 Ustawy. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.



#### Wnętrze testowane na obecność alergenów

Wszystkie materiały wykorzystywane w produkcji wnętrza nowego Forda Focus spełniają rygorystyczne wymogi katalogu norm TÜV TOXPROOF dla wnętrza samochodowych, opracowanego przez TÜV Produkt und Umwelt GmbH, i mają za zadanie ograniczenie ryzyka reakcji alergicznych.

Przy zamkniętych drzwiach i szybach użyte materiały, wraz z integralnym filtrem przeciwpyłkowym, chronią osoby przed większością cząsteczek alergenów znajdujących się w powietrzu. Przy wyższych temperaturach dodatkowo zaleca się włączanie klimatyzacji.

#### Bluetooth®

Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji.

Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Niniejszy katalog przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford jak i gamę starannie dobrane wyposażenia i akcesoriów innych producentów występujących pod własną marką. Wszystkie elementy wyposażenia oznaczone marką naszych kooperantów podlegają warunkom gwarancji określonym przez ich producentów i pozostają poza zakresem odpowiedzialności firmy Ford.

Opublikowano nakładem Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Wielka Brytania. Registered in England No. 235446. BJN 303086. FoE V28E. PN 779502/0207/2m/POL.pl. Luty 2007.

© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.pl](http://www.ford.pl)

FordFocus Coupé-Cabriolet

Feel the difference





Zakochaj się  
w nim po raz  
pierwszy



Zakochaj się  
w nim po raz  
drugi

Jak chcesz opisać to, co czujesz? Szczerze mówiąc, nie da się. Jeżeli ktoś nie dzielił z Tobą tego uczucia, Twój opis nigdy nie odda do końca tego, co przeżywasz. Naprawdę trudno opisać, czym jest stan zakochania komuś, kto nigdy nie uległ zauroczeniu. Musisz polegać na wyobraźni – tylko ona może wyrazić to, co nie wypowiedziane!

Pozwól zatem, żeby w tym przypadku zadziałała Twoja wyobraźnia. A to dlatego, że jeżeli kiedykolwiek miałeś nadzieję zobaczyć samochód, który z miejsca rozbudzi Twoje uczucia, to właśnie jest to Ford Focus Coupé-Cabriolet. To samochód, w którym dwukrotnie zakochasz się od pierwszego wejrzenia: po raz pierwszy gdy ujrzysz pełne ekspresji coupé, a później – gdy spojrzysz na elegancki kabriolet.

Pomysłowość i innowacyjność rozwiązań konstrukcyjnych odwołuje się do przesłanek racjonalnych, ale w takim samym stopniu samochód ten porusza także emocje. To akurat nie jest niespodzianką w samochodzie zaprojektowanym i budowanym wspólnie ze słynną włoską firmą Pininfarina – marką która od lat jest synonimem elegancji i wyrafinowanego stylu w świecie motoryzacji.

Pełna finezji linia nadwozia, doskonała pozycja za kierownicą i pewność prowadzenia, a także moc drzemiąca pod maską zapewnią ogrom wrażeń, który zauroczy Cię raz, a potem... zakochasz się w nim po raz drugi!



To  
urzeczenie  
fantazją ...



To  
zauroczenie...





To poczucie  
przestrzeni...



## To poczucie wolności

Suniesz bezszelestnie swoim smukłym, dynamicznym 4-miejscowym coupé. Wychodzi słońce. Nagle fakt, że oto możesz zmienić swój samochód niemal tak, jak zmienia się pogoda, pozwala Ci spojrzeć pozytywniej na życie. A więc zatrzymaj się na chwilę, bez wychodzenia z samochodu, po jednym naciśnięciu przycisku, 2-częściowy twardy dach unosi się i chowa z tyłu, a Ty siedzisz w pełnym urody kabrioletcie. I znowu ruszasz w drogę. Jak przystało na Forda Focus, nieważne, czy wybierasz wcielenie coupé, czy suniesz z opuszczonym dachem, ten samochód ani przez chwilę nie traci nic ze swoich rewelacyjnych właściwości jezdnych. Dzięki niezależnemu, wielowahaczowemu, tylnemu zawieszeniu Control Blade, prowadzi się precyzyjnie i pewnie trzyma się drogi. Jest dynamiczny, szybki i zwrotny. Masz więc wszystko, by droga należała do Ciebie. A już na pewno tak się czujesz!

## To poczucie pełnej kontroli

Zajmij miejsce za kierownicą. Od razu poczujesz, że nie tylko prowadzisz samochód, ale nagle możesz cieszyć się autentyczną swobodą. Nie tylko poczucie wolności nabiera wymiaru wprost namacalnego. Namacalne staje się także poczucie kontroli nad samochodem dzięki najnowszym nowinkom technicznym dostępnym w wyposażeniu seryjnym lub dodatkowym. Wszystkie wersje wyposażone są w systemy audio z przełącznikami sterowania przy kolumnie kierownicy. Pozwala to na sterowanie funkcjami audio bez odrywania rąk od koła kierownicy. Dzięki wygodnemu w użyciu i skutecznemu systemowi KeyFree, wykorzystującemu klucz elektroniczny, nie musisz już tracić czasu na szukanie kluczyka, wystarczy, że masz go przy sobie.



### **System audio Sony 6CD**

Wysokiej klasy radiodobornik z funkcjami RDS EON i odtwarzaczem płyt kompaktowych, współpracujący z umieszczoną w desce rozdzielczej zmieniarką na 6 płyt CD. Skutecznie zabezpieczony przed kradzieżą elektronicznym kodem „Keycode”. Dostępna jest także wersja na pojedynczą płytę CD, z możliwością odtwarzania plików MP3, z dodatkowym gniazdem do podłączenia odtwarzacza MP3.

### **Zdalne sterowanie radioodtwarzaczem**

Przełączniki sterowania funkcjami audio, umieszczone przy kolumnie kierownicy, pozwalają na strojenie i regulowanie dźwięku bez odrywania oczu od drogi.





## To radość swobodnego wyboru

Który Ford Focus Coupé-Cabriolet jest najbardziej odpowiedni dla Ciebie? Bez względu na to, którą wersję wybierzesz, otrzymasz samochód z 4-osobowym nadwoziem, we wnętrzu którego znajdziesz więcej miejsca nad głową i więcej przestrzeni na nogi niż mógłbyś się spodziewać po samochodzie tej klasy.

### Trend

Charakter Forda Focus Coupé-Cabriolet w wersji Trend definiuje wiele elementów wyposażenia i wykończenia, łącznie z fotelami o profilu sportowym, pałkami przeciwkapotażowymi oraz licznymi chromowanymi dodatkami. Wszystko tworzy wizerunek samochodu pełnego finezji, stylowego i zarazem niezwykle praktycznego.

- 16-calowe aluminiowe obręcze kół, wzór 5-ramienny
- Przednie światła przeciwmgielne
- Chromowane obramowanie kraty wlotu powietrza
- Podgrzewane, regulowane elektrycznie lusterka w kolorze nadwozia z wbudowanymi lampkami kierunkowskazów
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne; opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku
- Nakładki na progi drzwi - z wykończeniem aluminiowym i logo "Ford"
- Pakiet dla palących typ "Premium"
- Zamykany schowek podręczny
- Tylne hamulce tarczowe
- Przednie i boczne poduszki powietrzne
- Klimatyzacja
- Radioodtwarzacz CD, 6 głośników, sterowanie funkcjami audio przy kolumnie kierownicy

### Sport

O obliczu tej wersji decydują elementy zaczerpnięte z samochodów wyczynowych, jak choćby sportowe zawieszenie i 17-calowe obręcze aluminiowe o wzorze 10-ramiennym. Wersja Sport to samochód, który się wyróżnia i wzbudza silne emocje.

#### Elementy niedostępne w seryjnym wyposażeniu wersji Trend:

- 17-calowe aluminiowe obręcze kół, wzór 10-ramienny
- Zawieszenie o sportowej charakterystyce
- Ciemne obramowania reflektorów
- 3-ramienna kierownica pokryta skórą





## Titanium

Bardzo bogate wyposażenie, obejmujące między innymi fotele wykończone skórą, pakiet poprawiający widoczność oraz dwustrefową automatyczną klimatyzację DEATC, sprawia, że wersja Titanium oferuje sporą dawkę luksusu. Dzięki niej komfort jazdy i walory czysto praktyczne nabierają zupełnie nowego znaczenia.

### **Elementy niedostępne w seryjnym wyposażeniu wersji Trend:**

- 17-calowe aluminiowe obręcze kół, wzór 10-ramienny
- Ciemne obramowania reflektorów
- Chromowane obramowanie kraty wlotu powietrza pod zderzakiem i świateł przeciwmgielnych
- Radioodtwarzacz CD firmy Sony z możliwością odtwarzania plików MP3, z ośmioma głośnikami i gniazdem AV
- Tempomat





**Aluminiowy uchwyt dźwigni zmiany biegów**

Stylowy i elegancki uchwyt wskazuje na poczucie klasy projektantów i właściciela samochodu. (Opcja i akcesoria)

**Oslona dźwigni hamulca ręcznego**

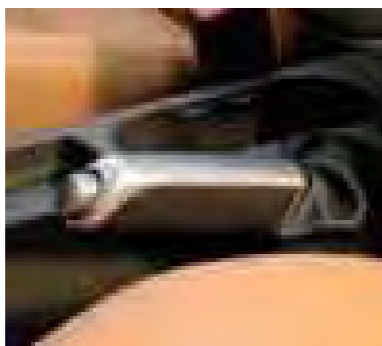
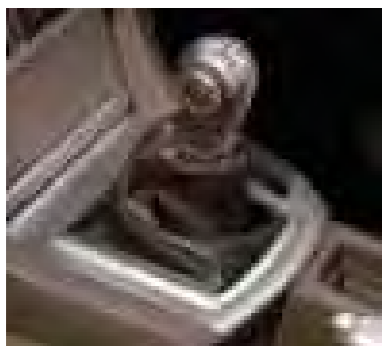
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego, w którym wykorzystano akcenty imitujące aluminium doskonale pasuje do wnętrza auta. (Opcja i akcesoria)

**Dywaniki welurowe**

Dywaniki dostępne w czterech kombinacjach kolorów harmonizujących z odcieniem lakieru i tonacją wnętrza Twojego Forda Focus Coupé-Cabriolet. (Opcja i akcesoria, standard w wersji Titanium.)

**Przestrzeń na Twój багаż**

Ford Focus Coupé-Cabriolet dysponuje bagażnikiem o pojemności 534 litrów przy podniesionym dachu. Gdy dach spoczywa w bagażniku, pojemność ta wynosi 248 litrów. To wystarczająco dużo miejsca aby zmieścić багаże na długą, wymarzoną podróż lub krótki, weekendowy wypad.



**Oryginalne lusterka z chromowanym wykończeniem**

Lusterka boczne z wbudowanymi kierunkowskazami podkreślają elegancję linii nadwozia i wspólnie harmonizują ze standardowymi chromowanymi akcentami nadwozia. (Opcja i akcesoria)

**Wiatrochron**

Gdy opuścisz dach i podniesiesz wiatrochron, szum i hałas nie przeszkadzają Ci w czerpaniu przyjemności z jazdy. Wiatrochron można łatwo złożyć i schować w specjalnej torbie, która mieści się w bagażniku. (Opcja i akcesoria)

**System nawigacji satelitarnej Becker**

Urządzenie z panelem o standardowych wymiarach DIN, znane z wysokiej jakości dźwięku i bardzo dobrych parametrów użytkowych. Może także odtwarzać płyty CD i pliki w formacie MP3. (Akcesoria)

## To sprawa osobistych upodobań

Przygotowaliśmy dla Ciebie długą listę elementów wyposażenia dodatkowego, dzięki którym możesz lepiej dostosować Forda Focus Coupé-Cabriolet do swojego stylu życia.

Każdy z elementów wyposażenia sprawia, że Twój samochód nabiera coraz bardziej indywidualnego oblicza – coraz pełniej wyraża Twoją własną osobowość i nabiera swojego własnego stylu.



**Trend**  
16-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór  
5-ramienny  
(Standard. Nr kat. 1322254)



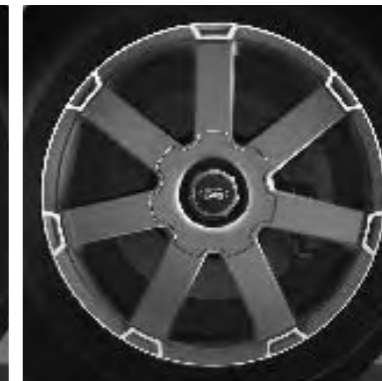
**Sport**  
17-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór  
10-ramienny; dodatkowo  
wytaczane. (Standard  
w wersji Sport, dostępne  
także jako akcesoria.  
Nr kat. 1438520)

**Titanium**  
17-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór  
10-ramienny, dodatkowo  
wytaczane, wykończenie  
antracyt. (Standard w wersji  
Titanium dostępne także jako  
akcesoria, Nr kat. 1426653)



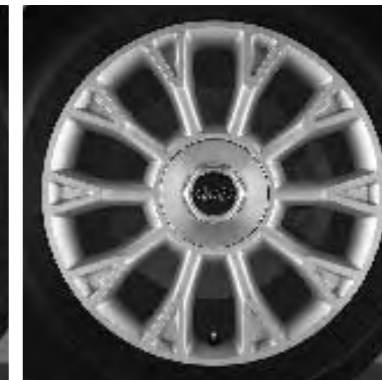
17-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór  
5-ramienny  
(Akcesoria. Nr kat. 1384604)

17-calowe obręcze  
aluminiowe,  
wzór 7x2-ramienny.  
(Akcesoria. Nr kat. 1357131)



18-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór  
7-ramienny; dodatkowo  
wytaczane, wykonanie  
antracytowe.  
(Akcesoria, Nr kat. 1314915)

18-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór  
7-ramienny; dodatkowo  
wytaczane, z chromowaną  
nakładką środka piasty.  
(Akcesoria. Nr kat. 1340866)



18-calowe obręcze  
aluminiowe, wzór 10-  
ramienny „Y”. (Opcja  
i akcesoria. Nr kat. 1431616)

## Koła i obręcze aluminiowe

Każde ze specjalnie zaprojektowanych obręczy kół dodatkowo podkreśla smukłą, stylową sylwetkę Forda Focus Coupé-Cabriolet.

# Troska o środowisko to dla nas rzecz naturalna

Firma Ford zaczęła się troszczyć o środowisko naturalne już na początku swojej działalności. Na długo zanim zaczęła obowiązywać moda na ekologię i zanim rozwiązania przyjazne dla środowiska zostały wymuszone przez prawo, my staraliśmy się zmieniać powszechnie przyjęte praktyki i technologie w poszukiwaniu lepszych i bardziej efektywnych rozwiązań. Podobnie jak wiele innych ważnych elementów naszej filozofii, koncepcja działalności przyjaznej środowisku wzięła swój początek w myśli założyciela naszej firmy. Henry Ford był człowiekiem, który nigdy nie zaakceptował faktu, że rzecz, która może jeszcze przynieść pożytek, trafia na wysypisko.

## Ku przyszłości

Są lżejsze, pracują ciszej i spalają mniej paliwa – współczesne silniki Forda są bardziej przyjazne środowisku niż kiedykolwiek dotąd. Produkowane przez nas nowoczesne, ciche i ekonomiczne silniki wysokoprężne do samochodów osobowych spełniają rygorystyczne normy czystości spalin Euro 4, jednocześnie charakteryzując się znacznie lepszymi osiągamii. Wystarczy wspomnieć, że nasz 2,0-litrowy silnik Duratorq TDCi o mocy 140 KM, napędzający najnowszą generację Forda Galaxy, dysponuje wyższym momentem obrotowym niż produkowana wcześniej podobna jednostka napędowa, a przy tym emituje znacznie mniej dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>).

## Paliwa alternatywne? Naturalnie!

Wyobraźmy sobie samochód napędzany paliwem odnawialnym, wytwarzanym z buraków cukrowych, zboża czy trocin. Niemożliwe? A jednak! Ford od 2001 roku z dużym powodzeniem sprzedaje w Szwecji Forda Focus w wersji Flexi-Fuel. Sprzedaż tej wersji, przystosowanej do paliw alternatywnych, stanowi 80% wszystkich sprzedawanych na tamtym rynku egzemplarzy Forda Focus. Samochód napędzany silnikiem o pojemności 1,8 litra, zasilany benzyną, bioetanolem lub mieszanką tych dwóch paliw, emituje o 70% mniej dwutlenku węgla niż wersja z silnikiem benzynowym, bez jakiegokolwiek uszczerbku dla osiąggów. Ponieważ paliwo etanolowe jest pochodzenia roślinnego, CO<sub>2</sub> wydobywający się do atmosfery z rury wydechowej, jest w zasadzie tym samym związkiem co CO<sub>2</sub> absorbowany przez rośliny i niezbędny do ich wzrostu.

## Recycling dla naszego dobra

Popularna anegdota mówi, że Henry Ford wykorzystywał deski ze starych skrzyń do produkcji podłóg słynnego Forda Model T. Dziś przeciętny samochód marki Ford zawiera w sobie więcej materiałów z odzysku niż to było możliwe kiedykolwiek przedtem. W naszej europejskiej gamie modeli ponad 300 części jest wytwarzanych z tworzyw i innych materiałów niemetalicznych pochodzących z odzysku. Ogółem, wytwarzanie przez nas wielu części z materiałów odnawialnych i powtórnie przetworzonych pozwoliło uchronić przed wywiezieniem na wysypiska przeszło 35 tysięcy ton odpadów\*.

## Oddech świeżego powietrza

Efektom naszego dążenia do tego, by wnętrza produkowanych przez nas samochodów były możliwie najzdrowsze, jest to, że Ford Focus i Focus C-MAX, a także Ford S-MAX wraz z nowym Fordem Galaxy, były pierwszymi samochodami na świecie, które otrzymały specjalny certyfikat potwierdzający, że ich „Wnętrza zostały przetestowane na obecność alergenów”, przyznawany przez TÜV, niezależną niemiecką agencję ds. norm i certyfikacji. Na tym nie koniec, gdyż certyfikaty te zostały potwierdzone także przez Brytyjską Fundację do Walki z Alergiami BAF (British Allergy Foundation). Połączenie materiałów wolnych od czynników wywołujących alergię oraz filtrów przeciwpyłkowych i zatrzymujących kurz sprawia, że wnętrza naszych samochodów są idealnym, wolnym od alergenów otoczeniem dla osób cierpiących na astmę, katar sienny, czy alergiczne choroby skóry.

## Kiedy mniej znaczy więcej

Jaki wpływ ma nowy pojazd na jakość powietrza przez cały wieloletni okres eksploatacji? Jakie jest natężenie hałasu emitowanego przez jadący ulicą samochód? Wykorzystując najnowsze narzędzie, tzw. wskaźnik wpływu produktu na środowisko PSI (Ford Product Sustainability Index), Ford znalazł się w czołówce producentów firm analizujących wpływ samochodu, od samego początku prac projektowych, nie tylko na środowisko naturalne, ale również na ich użytkowników, całe społeczności, a także na możliwość realizacji wyznaczonych celów ekonomicznych. Postulat działalności przyjaznej dla środowiska jest jednym z kluczowych wyzwiań o charakterze globalnym, przed którymi stoi ludzkość na początku XXI wieku, co potwierdza aktualność przyjętej przez nas zasady, że we wszystkim, co robimy, jedyną rzeczą nie do przyjęcia jest rutyna.

\*Dane z 2004 roku.

# Usługi finansowe i serwisowe

Nasz bank należy do jednej z największych na świecie instytucji finansowej działającej na rynku motoryzacyjnym, należącej do Ford Motor Company. Nasze wieloletnie doświadczenie oraz nieustanne ulepszanie naszej oferty sprawiają, że dostarczamy naszym Klientom to, co dla nas najważniejsze - produkty finansowe najwyższej jakości.

## FCE Bank Polska S.A.

### Ford Kredyt – Samochód Kredyt Satysfakcja

Oferujemy wyjątkowo prosty i wygodny Kredyt na zakup Twojego nowego Forda - nawet do 100% wartości samochodu. Możesz skorzystać także z uproszczonej procedury przy wpłacie już od 20% wartości samochodu (dotyczy osób fizycznych, także prowadzących działalność gospodarczą). Wówczas decyzję kredytową uzyskasz w 4 godziny od momentu złożenia u nas kompletnego wniosku. Do podjęcia decyzji kredytowej potrzebujemy tylko: Twój dowód osobisty i Twoje oświadczenie o miesięcznym dochodzie (oraz książeczkę wojskową w przypadku kredytobiorców w wieku poborowym). Stałym Klientom Banku proponujemy promocyjne warunki kredytu.

### Ford Leasing – ... do Twoich Usług

Dzięki ofercie leasingu operacyjnego w PLN, CHF, EUR i USD możesz jeździć Fordem przy minimalnym zaangażowaniu gotówki, korzystając jednocześnie z odliczeń podatkowych. Oferujemy uproszczoną procedurę, przy opłacie wstępnej już od 10% wartości nowego samochodu (dotyczy wybranych modeli Forda). Wymagamy wtedy jedynie przedstawienia podstawowych dokumentów rejestrowych. Przy zamówieniu większej ilości samochodów możesz liczyć na indywidualnie negocjowane warunki oferty. Klientom zainteresowanym regularną wymianą samochodu (max. co 4 lata, bez konieczności wykupu po zakończeniu umowy) oferujemy program Ford Leasing Opcje.

### Ford Ubezpieczenia - Gdziekolwiek jesteś

Nasz pakiet, opracowany specjalnie dla potrzeb Klientów Forda, obejmuje kompleksowe ubezpieczenie OC, AC, NNW, Zieloną Kartę oraz program całodobowej bezpłatnej pomocy drogowej. W ramach programu Ford Ubezpieczenia zapewniamy m.in. niezmienną sumę ubezpieczenia przez 12 m-cy (od daty pierwszej rejestracji). Służymy pomocą 24 godziny na dobę, a w razie wypadku zapewniamy samochód zastępczy na okres do 7 dni. Przy całkowitym zniszczeniu lub kradzieży wymieniamy samochód na nowy (obowiązuje w pierwszym roku po zarejestrowaniu nowego samochodu). Dodatkowo ubezpieczymy Twój bagaż do kwoty 1 000 złotych. Możesz zawsze liczyć na naszą pomoc w przypadku awarii akumulatora, świateł, autoalarmu, czy braku paliwa w trasie oraz awarii ogumienia, wycieraczek, pasów bezpieczeństwa, uszkodzenia lub zatrząsnięcia kluczyków – w trasie i miejscu zamieszkania.

Pamiętaj, wszystkie formalności załatwisz w jednym miejscu – u Twojego Dealera Forda.

O szczegóły pytaj w salonach Autoryzowanych Dealerów Forda na terenie całego kraju.

**www.fcebank.pl**

## Usługi serwisowe

### Ford Pomoc

Nieprzewidziana sytuacja na drodze może przydarzyć się ... nawet właścicielowi Forda. Dlatego też, przygotowaliśmy specjalny program – Ford Pomoc.

Ford Pomoc to pełna opieka nad samochodem, kierowcą i pasażerami. Niezależnie od wieku pojazdu.

(+48 22) **522 27 27** – to nasz numer alarmowy. Czynny dzień i noc, na co dzień i od święta.

Nieważne, czy rozładuje Ci się akumulator, złapiesz gumę, czy też skończy Ci się paliwo – jesteśmy zawsze w pobliżu, gotowi udzielić Ci pomocy.

### Ford Protect

Program Ford Protect, opracowany specjalnie dla użytkowników samochodów marki Ford zapewnia ochronę przed kosztami niespodziewanych napraw wszystkich głównych elementów pojazdu przez kolejny 3 i 4 rok do przebiegu 150 tys. km. W zamian za ochronę przed poniesieniem znacznych kosztów ewentualnych napraw pobierana jest jednorazowa nieduża opłata. W ramach Ford Protect dostępna jest także usługa gwarantująca mobilność w całej Europie.

### Autoryzowany Zakład Naprawy Nadwozi

Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi stanowią sieć serwisów Forda specjalizujących się w naprawach nadwozi. Nasi eksperci, dysponując pełną wiedzą specjalistyczną, technologią i doświadczeniem, przywrócą Twój samochód do stanu sprzed wypadku. Naprawy powypadkowe odbywają się według najnowszych technologii napraw przy użyciu specjalistycznych narzędzi i sprzętu oraz uwzględnieniu wysokich standardów marki Ford. Podczas napraw stosowane są jedynie oryginalne części, które spełniają surowe normy jakości ustalone przez firmę Ford. Jesteśmy tak pewni swoich usług, że potwierdzamy to 3-letnim Certyfikatem na wykonaną naprawę.

### Oryginalne części Forda

Bogaci w ponad stuletnie doświadczenie w zakresie budowy samochodów, doskonale wiemy, jak ważne jest by Twój Ford był bezpieczny. Korzystając z oryginalnych części zamiennych Forda inwestujesz w niezawodność i zyskujesz pełnię bezpieczeństwa. Każda część Forda posiada 2-letnią gwarancję a zastosowanie jej to pewność utrzymania gwarancji producenta.

**www.ford.pl**



## Wymiary nadwozia

	<b>Focus Coupe-Cabriolet nadwozie 2-drzwiowe</b>
<b>Wymiary zewnętrzne (mm)</b>	
Długość całkowita	4509
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych	1834
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi	1991
Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1448
Rozstaw osi	2640
Zwis przedni	875
Zwis tylny	994

## Wymiary wnętrza

	<b>Focus Coupe-Cabriolet nadwozie 2-drzwiowe</b>
<b>Przód (mm)</b>	
Wysokość wnętrza	965
Maksymalna użyteczna odległość podłoga-oparcie fotela (miejsce na nogi)	1093
Szerokość na wysokości ramion	1412
<b>Tył (mm)</b>	
Wysokość wnętrza	925
Minimalna użyteczna odległość podłoga-oparcie fotela (miejsce na nogi)	805
Szerokość na wysokości ramion	1216
<b>Bagażnik (mm)</b>	
Maksymalna wysokość bagażu	554
Maksymalna szerokość przestrzeni bagażowej między nadkolami	924
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej - do oparc tylnych foteli	912
<b>Użyteczna pojemność przestrzeni bagażowej (m³)<sup>†</sup></b>	
przy 4 osobach (dach schowany w bagażniku)	0,248
przy 4 osobach (dach rozłożony)	0,534

<sup>†</sup>Pomiary przy użyciu metody VDA. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych w zależności od wersji i wyposażenia.

## Dane silników

	<b>Charakterystyka techniczna</b>	<b>Moc maksymalna<sup>o</sup></b>	<b>Maks. moment obrotowy<sup>o</sup></b>
<b>1.6 Duratec</b> silnik benzynowy 1596 cm³ (Euro4)	4-cylindrowy, rzędowy; dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC); 16 zaworów; głowica i kadłub silnika ze stopu aluminium; wielopunktowy układ wtryskowy sterowany elektronicznie; przepustnica sterowana elektronicznie	74 kW (100 KM) przy 6000 obr/min	150 Nm przy 4000 obr/min
<b>2.0 Duratec</b> silnik benzynowy 1999 cm³ (Euro4)	4-cylindrowy, rzędowy; dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC); 16 zaworów; układ ssący ze zmienną długością przewodów dolotowych; głowica i kadłub silnika ze stopu aluminium; wielopunktowy układ wtryskowy sterowany elektronicznie	107 kW (145 KM) przy 6000 obr/min	185 Nm przy 4500 obr/min
<b>2.0 Duratorq TDCi silnik wysokoprężny</b> 1997 cm³ (Euro4)	4-cylindrowy, rzędowy; dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC); 16 zaworów; głowica ze stopu aluminium; wysokociśnieniowy, bezpośredni wtrysk paliwa common-rail; turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek turbiny i chłodnica powietrza doładowującego (intercooler); funkcja chwilowego przyrostu momentu obrotowego; przepustnica sterowana elektronicznie; koło zamachowe o dzielonych masach; filtr cząstek stałych (DPF)	100 kW (136 KM) przy 4000 obr/min	320 / 340* Nm przy 2000 obr/min

<sup>o</sup> Wartości uzyskane podczas testów zgodnie z normą ISO 1585. \*Wartość dzięki funkcji chwilowego zwiększenia momentu obrotowego ponad wartość nominalną. **EGR** = Układ recyrkulacji spalin.

## Osiągi, zużycie paliwa i normy emisji spalin

	<b>Norma emisji spalin</b>	<b>Wersje</b>	<b>Emisja CO<sub>2</sub></b> (g/km) <sup>oo</sup>	<b>Zużycie paliwa (l/100 km)<sup>oo</sup></b>			<b>Osiągi<sup>o</sup></b>	Przyspie-szenie 0-100 km/h (sek.)	Przyspie-szenie 50-100 km/h* (sek.)
<b>Jazda miejska</b>									
<b>Poza miastem</b>									
<b>Średnie zużycie</b>									
<b>Prędkość maks (km/h)</b>									
<b>Ford Focus Coupe-Cabriolet</b>									
1.6 Duratec	Euro4	Trend, Sport	169	9,4	5,8	7,1	182	13,6	14,9
2.0 Duratec	Euro4	Trend, Sport, Titanium	179	10,6	5,7	7,5	208	10,3	13,6

## Osiągi, zużycie paliwa i normy emisji spalin

	<b>Norma emisji spalin</b>	<b>Wersje</b>	<b>Emisja CO<sub>2</sub></b> (g/km) <sup>oo</sup>	<b>Zużycie paliwa (l/100 km)<sup>oo</sup></b>			<b>Osiągi<sup>o</sup></b>	Przyspie-szenie 0-100 km/h (sek.)	Przyspie-szenie 50-100 km/h* (sek.)
<b>Jazda miejska</b>									
<b>Poza miastem</b>									
<b>Średnie zużycie</b>									
<b>Prędkość maks (km/h)</b>									
2.0 Duratec automat. przekładnia 4-biegowa Durashift	Euro4	Sport, Titanium	199	11,8	6,3	8,3	198	11,9	b/d
2.0 Duratorq TDCi, 6-stopniowa mech. skrzynia biegów Durashift	Euro4 + filtr DPF	Trend, Sport, Titanium	156	7,7	4,9	5,9	205	10,3	8,6

\*Na 4 biegu. <sup>o</sup>Fabryczne dane testowe Forda. <sup>oo</sup>Podane wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa wyrażone odpowiednio w g/km oraz w l/100 km pochodzą z oficjalnych testów przeprowadzanych zgodnie z dyrektywą 80/1268/EEC. Podane w tabeli wartości zużycia paliwa i emisji CO2 nie stanowią gwarancji uzyskania takich samych wskaźników dla wersji opisywanych w niniejszej publikacji. Wszystkie wartości pochodzą z testów, którym poddawane były pojazdy z wyposażeniem jak dla wersji podstawowej, ze standardowymi obręczami kół i standardowym ogumieniem. Niestandardowe obręcze i opony mogą mieć wpływ na zużycie paliwa i poziom toksyczności spalin. **Cykl miejski:** Uruchomienie zimnego silnika w warunkach laboratoryjnych i praca silnika przy różnych prędkościach jazdy, maks. prędkość 50 km/h, prędkość średnia 19 km/h na teoretycznym dystansie 4 km. **Cykl poza miastem:** Test wykonywany zaraz po cyklu jazdy miejskiej; składa się w połowie z jazdy ze stałą prędkością i w połowie z jazdy z prędkością zmienną; prędkość maks. 120 km/h, dystans 7 km. **Średnie zużycie paliwa:** Wartość średnia z obu części testu, ważona proporcjonalnie do drogi przebytej w każdej z części testu. Wszystkie wersje mają 5-stopniową mechaniczną skrzynię biegów, z wyjątkiem odpowiednio oznaczonych wersji wyposażonych w inne przekładnie. **Uwaga:** Wszystkie wersje z silnikami benzynowymi mają katalizator. DPF=filtr cząstek stałych.

## Gama wersji, masy i obciążenia

	<b>Masa własna (kg)<sup>o</sup></b>			<b>Dopuszczalna masa całkowita DMC (kg)</b>	<b>Dopuszczalna masa holowanej przyczepy (kg)</b>
	Trend	Sport	Titanium		
<b>Ford Focus Coupe Cabriolet - nadwozie 2-drzwiowe</b>					
1.6 Duratec	1473	1491		1870	1100
2.0 Duratec	1525	1543	1547	1950	1350
2.0 Duratec automat. przekładnia 4-biegowa Durashift		1555	1558	1930	1250
2.0 Duratorq TDCi, 6-biegowa skrzynia mech. Durashift (Euro4 + filtr DPF)	1608	1626	1630	2045	1450

<sup>o</sup>Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i pełnym zbiorniku paliwa, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. **Uwaga** Wszystkie wersje mają 5-stopniową mechaniczną skrzynię biegów, z wyjątkiem odpowiednio oznaczonych wersji wyposażonych w inne przekładnie. Wszystkie wersje z silnikami benzynowymi mają katalizator spalin. **Dopuszczalna masa holowanej przyczepy** przy pojeździe obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie morza. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spadają osiągi i wzrasta zużycie paliwa.

## Rozwiązania konstrukcyjne

	<b>Trend</b>	<b>Sport</b>	<b>Titanium</b>
<b>Układ hamulcowy</b>			
Dwuobwodowy z podziałem przekątnym, z podwójnym wspomaganiem. Hamulce tarczowe przednich kół z tarczami wentylowanymi	●	●	●
Hamulce tylnych kół – tarczowe	●	●	●
Układ przeciwblokujący ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD)	●	●	●
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) z układem przeciwpoślizgowym (kontroli trakcji - TCS) oraz układem wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	○	○	○
<b>Zbiornik paliwa</b>			
Pojemność użyteczna 55 litrów (52,7 l w wersjach z silnikiem wysokoprężnym)	●	●	●
Bezwładnościowy wyłącznik odcinający dopływ paliwa (tylko wersje z silnikiem benzynowym)	●	●	●
<b>Układ kierowniczy</b>			
Z przekładnią zębatą, ze wspomaganiem	●	●	●
Elektryczno-hydrauliczny układ wspomagania (EHPAS) (nieдостаępny w wersji z silnikiem benzynowym Duratec 1,6 l)	●	●	●
<b>Zawieszenie</b>			
Przednie zawieszenie – zawieszenie niezależne z kolumnami MacPhersona, sprężyny śrubowe i amortyzatory gazowe, w których oś sprężyny jest przesunięta względem osi pionowej amortyzatora, sprężyny odbojowe, dolne wahacze trójkątne, stabilizator przechyłów	●	●	●



## Rozwiązania konstrukcyjne

	Trend	Sport	Titanium
Tylne zawieszenie – niezależne, wielowahaczowe, z płaskim wahaczem ustalającym (Control Blade), sprężyny odbojowe, stabilizator przechyłów	●	●	●
Specjalne zawieszenie o sportowej charakterystyce		●	○
<b>Średnica zawracania</b>			
Minimalna średnica zawracania – 10,9 m	●	●	●

● = Standard, ○ = Opcja, dostępna za dopłatą, □ = Element pakietu wyposażenia dodatkowego, dostępny za dopłatą.

### Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Sport	Titanium
<b>Bezpieczeństwo</b>			
<b>Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS):</b>			
Poduszki powietrzne – poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera*	●	●	●
Poduszki powietrzne – poduszki boczne z przodu	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa – pasy 3-punktowe z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia taśmy pasów	●	●	●
Wzmocnienia drzwi bocznych. Wzmocniona stalowa klatka przedziału pasażerskiego z systemem aktywnych pałąków przeciwkapotażowych (RPD); specjalny poprzeczny profil wzmacniający w przedziale silnika	●	●	●
Bezpieczna (cofająca się) kolumna kierownicy i cofający się wspomik pedałów	●	●	●
Fotele – bezpieczne mocowania ISOFIX dla fotelików dziecięcych	●	●	●
System aktywnych pałąków przeciwkapotażowych RPD (Roll-over Protection Device)	●	●	●

#### Zabezpieczenia przed kradzieżą

Plakietka z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) – widoczna przez przednią szybę	●	●	●
Elektroniczny immobilizer (PATS)	●	●	●
Zamek pokrywy silnika – zamykany kluczykiem	●	●	●
Drzwiczki wlewu paliwa – objęte centralnym zamkiem	●	●	●
Zamki drzwi – z zabezpieczeniem przeciwwłamaniowym, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami	●	●	●
Zamki drzwi – centralny zamek sterowany pilotem, z dwuetapowym ryglowaniem	●	●	●
Zamki drzwi – drugi klucz z pilotem	○	○	○
Zamki drzwi – kluczyk typu "flip key"	○	○	○
Autolarm – obwodowy, chroniący drzwi i szyby oraz pokrywy silnika i bagażnika	○	○	○
Autolarm – obwodowy z funkcją wykrywania ruchów we wnętrzu pojazdu, chroniący drzwi i szyby oraz pokrywy silnika i bagażnika; lampki włączane otwarciem drzwi dające światło rozproszone, ze ściemniaczem i opóźnionym wyłączeniem oraz lamki do czytania	○	○	○
System centralnego zamka z kluczem elektronicznym KeyFree – umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	○	○	○

● = Standard, ○ = Opcja, dostępna za dopłatą.

### Obręcze kół i ogumienie

	Trend	Sport	Titanium
Obręcze aluminiowe 6½x16", wzór 5-ramienny; ogumienie 205/55 Rx16	●		
Obręcze aluminiowe 7x17", wzór 10-ramienny; wykonanie antracytowe, dodatkowo wytaczane maszynowo; ogumienie 205/50 Rx17		●	
Obręcze aluminiowe 7x17" wzór 10-ramienny; ogumienie 205/50 Rx17			●
Obręcze aluminiowe 7½x18" wzór 10-ramienny "Y"; ogumienie 225/40 Rx18		○	○
Zestaw do naprawy przebiecia w ogumieniu	●	●	●
Koło zapasowe dojazdowe, z obręczą stalową	○	○	○

● = Standard, ○ = Opcja, dostępna za dopłatą, □ = Element pakietu wyposażenia dodatkowego, dostępny za dopłatą.

\*Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera nie jest dozwolone w samochodach Ford mających działającą czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Najbardziej bezpiecznym miejscem dla dziecka, przy prawidłowym zamocowaniu fotelika i zapięciu pasów, jest tylna kanapa samochodu.



#### Aktywne pałąki przeciwkapotażowe (RPD)

W każdym samochodzie Ford najistotniejsze jest bezpieczeństwo. W przypadku Forda Focus Coupé-Cabriolet specjalnie zaprojektowany system aktywnych pałąków przeciwkapotażowych RPD (Roll-Over Protection Device) zapewni skuteczną ochronę Tobie i twoim pasażerom. (Standard)



#### Foteliki dziecięce Britax ISOFIX\*

Foteliki ze specjalnymi mocowaniami ISOFIX zapewniają wysoki komfort i skuteczną ochronę najmłodszych pasażerów. Pokrycie foteli można zdjąć i wyprać. Foteliki dostępne dla dzieci w różnym wieku. (Akcesoria)



#### Wypinany hak holowniczy i uchwyt do przewożenia rowerów

Rozwiązania pozwalające zwiększyć możliwości przewożenia bagażu lub sprzętu sportowego. Uchwyt do rowerów jest prosty w montażu i łatwy w użyciu. Za jego pomocą możesz przewozić nawet trzy rowery. (Akcesoria)

### Zewnętrzne elementy nadwozia

	Trend	Sport	Titanium
<b>Stylistyka i wygląd zewnętrzny</b>			
Listwy boczne – lakierowane w kolorze nadwozia	●	●	●
Zderzaki – lakierowane w kolorze nadwozia	●	●	●
Tylny zderzak – z osłoną chroniącą przed zadrapaniem	●	●	●
Chromowane wykończenie górnego obrysu otworów drzwi i uchwytu pokrywy bagażnika	●	●	●
Klamki drzwi – w kolorze nadwozia	●	●	●
Chromowane wykończenie obramowania świateł przeciwmgielnych			●
Lakier metalizowany	○	○	○
Znaczek firmowy "Pininfarina" na tylnym błotniku	●	●	●
Kraty wlotu powietrza – w kolorze czarnym (drobna siatka)	●	●	●
Krata wlotu powietrza – z chromowanym obramowaniem (wersja Titanium ma dodatkowo chromowane obramowanie kratki wlotu powietrza pod zderzakiem)	●	●	●

#### Elementy funkcjonalne

Lusterka boczne – sterowane i podgrzewane elektrycznie, obudowy w kolorze nadwozia, z wbudowanymi lampkami kierunkowskazów	●	●	●
Lusterka boczne – chromowane akcenty wykończenia obudowy lusterek	○	○	○
Podgrzewana tylna szyba	●	●	●
Podgrzewana przednia szyba "Quickclear", podgrzewane dysze spryskiwaczy	○	○	○
Elektroniczny mechanizm otwierania zamka pokrywy bagaznika (z mikrowyłącznikiem w pokrywie bagażnika)	●	●	●
Chlapacze – z przodu, o specjalnym konturze*	○	○	○
Chlapacze – z tyłu, o specjalnym konturze*	○	○	○
Pilot parkowania - czujniki przeszkody z tyłu	○	○	○
Składany dach – twardy dach (hard top), otwierany i zamykany elektrycznie, segment dachu lakierowany w kolorze nadwozia	●	●	●
Wiatrochron – składany, umieszczony za przednimi fotelami	○	○	○
Przednia szyba z filtrem przeciwsłonecznym (dostępna tylko z podgrzewaną przednią szybą "Quickclear")	○	○	○
Wycieraczki przedniej szyby – o zmiennej prędkości i przerywaczem pracy, elektrycznie sterowane spryskiwacze	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby – automatyczne, z czujnikiem deszczu	□	□	●
<b>Oświetlenie pojazdu</b>			
Wyłącznik reflektorów z opóźniaczem	●	●	●
System reflektorów adaptacyjnych – umożliwiających doświetlanie zakrętów (nieдоступny z reflektorami ksenonowymi)	○	○	○
Automatycznie włączane reflektory	□	□	●
Przednie światła przeciwmgielne	●	●	●
Spryskiwacze reflektorów – ze zbiornikiem o poj. 4,5 litra	○	○	○
Reflektory ksenonowe (HID) z samoczynną regulacją kąta ustawienia reflektorów i spryskiwaczami (wraz z regulacją podświetlenia deski rozdzielczej i panelu wyświetlacza radioodtwarcza)	○	○	○
Tylne światło przeciwmgielne, światło biegu wstecznego, dodatkowe światło STOP	●	●	●

● = Standard, ○ = Opcja, dostępna za dopłatą, □ = Element pakietu wyposażenia dodatkowego, dostępny za dopłatą.

\* Dostępne tylko w przypadku ich montażu w zakładzie we Vlissingen. Założenie chlapaczy nie jest możliwe w wytwórni Pininfarina.

### Wyposażenie audio i systemy komunikacji

	Trend	Sport	Titanium
Instalacja pod montaż radioodtwarcza	●	●	●
Radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD – model 6000 CD z rozszerzoną funkcją RDS EON, kod zabezpieczający "Keycode", 6 głośników (4 z przodu, 2 z tyłu)	●	●	
Radioodtwarcz Sony CD - odtwarzacz płyt CD i plików MP3, rozszerzona funkcja RDS EON i programowanie rodzaju audycji (PTY), cyfrowe przetwarzanie dźwięku (DSP), kod zabezpieczający "Keycode", dodatkowe gniazdo wejściowe AUX w schowku podręcznym, 8 wysokiej klasy głośników (4 z przodu i 4 z tyłu)	○	○	●

## Wyposażenie audio i systemy komunikacji

	Trend	Sport	Titanium
Radioodtwarzacz Sony 6CD – odtwarzacz na 6 płyt CD ze zmieniarką na 6 płyt w tablicy rozdzielczej, rozszerzona funkcja RDS EON i programowanie rodzaju audycji (PTY), możliwość odtwarzania plików MP3, cyfrowe przetwarzanie dźwięku (DSP), kod zabezpieczający "Keycode", dodatkowe zewn. gniazdo wejściowe AUX w schowku podręcznym, 8 wysokiej klasy głośników (4 z przodu i 4 z tyłu)	◐	◐	◐
Joystick przy kolumnie kierownicy z dodatkowymi przełącznikami sterowania funkcjami audio	●	●	●
System nawigacji współpracujący z odtwarzaczem DVD – 7-calowy ekran dotykowy, wyświetlacz kolorowy, radio z odtwarzaczem płyt CD i plików MP3, dodatkowe zewn. gniazdo wejściowe AUX w schowku podręcznym, 8 wysokiej klasy głośników (4 z przodu i 4 z tyłu)	◐	◐	◐

● = Standard, ◐ = Opcja, dostępna za dopłatą.

## Wyposażenie wnętrza

	Trend	Sport	Titanium
<b>Komfort i funkcjonalność</b>			
Zapalniczka i popielniczka zamykana wieczkiem (pakiet dla palących "Premium")	●	●	●
Wentylacja wnętrza z funkcją recyrkulacji powietrza	●	●	●
Klimatyzacja – bezfreonowy czynnik chłodniczy	●	●	
Klimatyzacja – dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC), bezfreonowy czynnik chłodniczy	◐	◐	●
Centralna konsola między przednimi fotelami – dwa uchwyty na kubki z przodu, miejsce na długopis oraz otwarte schowki z przodu i z tyłu	●	●	●
Centralna konsola między przednimi fotelami – gumowa wykładzina tylnego schowka	●	●	●
Zegar z wyświetlaczem cyfrowym (tylko jako element wyświetlacza radioodtwarzacza)	●	●	●
Schówek podręczny – na desce rozdzielczej, chłodzony przez klimatyzator			●
Dodatkowa nagrzewnica płynu w układzie chłodzenia PTC (tylko wersje z silnikiem wysokoprężnym)	◐	◐	◐
Nagrzewnica wnętrza – z programowaną regulacją temperatury	◐	◐	◐
Samoczynnie ściemniające się lustro wsteczne	◻	◻	●
Daszki przeciwsłoneczne – z przodu, z podświetlanymi lusterkami	●	●	●
Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi – opuszczanie i podnoszenie jednym naciśnięciem przycisku, czujniki przeszkody na drodze podnoszonej szyby, funkcja całkowitego otwierania i zamykania szyb przednich drzwi	●	●	●
<b>Fotele i pasy bezpieczeństwa</b>			
Fotel kierowcy – ręczna regulacja wysokości	●	●	
Fotel kierowcy – elektryczna regulacja wysokości			●
Fotel kierowcy – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego	●	●	●
Fotel pasażera z przodu – ręczna regulacja wysokości	●	●	●
Przednie fotele – o profilu zapobiegającym wysunięciu się spod pasów w razie zderzenia, całkowicie rozkładane, zagłówki z regulacją wysokości	●	●	●
Przednie fotele – z kładzionymi oparciami	●	●	●
Przednie fotele – o sportowej stylizacji	●	●	●
Przednie fotele – z podgrzewanymi poduszkami siedzeń i oparciami (z 5 zakresami regulacji)	●	●	●
Przednie fotele – z pamięcia ustawienia fotela kierowcy i fotela pasażera	●	●	●
Tylne fotele – nierozkładane, z dwoma integralnymi zagłówkami	●	●	●
Tapicerka foteli – częściowo wykończona skórą		◐	◐
Tapicerka foteli – skórzana			●
Kieszenie z tyłu oparc przednich foteli	●	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa – bezwładnościowe z napinaczami, dodatkowymi zaciskaczami i regulacją wysokości mocowania	●	●	●
Pasy tylne – 2 ramionowo-biodrowe pasy bezwładnościowe			

## Wyposażenie wnętrza

	Trend	Sport	Titanium
<b>Dywaniki i wykończenie wnętrza</b>			
Wewnętrzne klamki drzwi – wykończenie aluminiowe	●	●	●
Dywaniki – wysokiej klasy welurowe wykładziny antypoślizgowe z przodu	◐	◐	
Dywaniki – wysokiej klasy welurowe wykładziny antypoślizgowe z przodu i z tyłu	◐	◐	●
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – pokryty skórą, z wykończeniem aluminiowym i aluminiowym pierścieniem ozdobnym	●	●	●
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – ze stylizowanym wykończeniem aluminiowym (dostępny tylko z wersjami mającymi 5-stopniową ręczną skrzynię biegów)	◐	◐	◐
Przycisk zwalnający hamulec postojowy – z wykończeniem aluminiowym	●	●	●
Osłona hamulca ręcznego – ze stylizowanym wykończeniem aluminiowym	◐	◐	◐
Wykończenie wskaźników – pierścienie z satynowego aluminium	●	●	●
Wykończenie wskazówek wskaźników – stopki wskazówek z satynowego aluminium	●	●	●
Nakładki na progi przednich drzwi – z wykończeniem aluminiowym i logo "Ford"	●	●	●
<b>Przyrządy i wskaźniki</b>			
Regulacja kąta ustawienia reflektorów	●	●	●
Komputer pokładowy – obliczający przebieg i zużycie paliwa; wraz z wyświetlaczem temperatury na zewnątrz i lampką ostrzegawczą niskiej temperatury zewnętrznej	●	●	●
Lampki kontrolne i ostrzegawcze: włączonych świec żarowych (tylko Diesel), układu hamulcowego, poduszek powietrznych, niedomkniętych drzwi, niskiego stanu paliwa, niskiego stanu płynu spryskiwaczy; sygnalizator akustyczny nie wyłączonych świateł (tablica przyrządów tzw. poziomu 2 lub 3)	●	●	●
Podświetlane pokrętła regulacji ogrzewania i recyrkulacji powietrza – dmuchawa o 4 zakresach pracy, filtr przeciwpylekowy i filtr z węglem aktywnym. Dwie dysze usuwające zaporowanie szyb oraz kanały doprowadzające ogrzane powietrze do tyłu (nie dostępne z klimatyzacją dwustrefową DEATC)	●	●	
Regulacja intensywności podświetlenia zespołu wskaźników i wyświetlacza radioodtwarzacza	◻	◻	●
Tempomat – wraz z 4-ramienną kierownicą pokrytą skórą	◐	◐	●
Kolumna kierownicy – z regulacją pochylenia i odległości	●	●	●
Kierownica – tworzywo, 4-ramienna z detalami wykończeniowymi w kolorze srebrnym	●		
Kierownica – pokryta skórą, 3-ramienna, z detalami wykończeniowymi w kolorze srebrnym		●	
Kierownica – pokryta skórą, 4-ramienna, z przyciskami tempomatu i detalami wykończeniowymi w kolorze srebrnym	◐	◐	●
<b>Oświetlenie wnętrza</b>			
Lampki włączane otwarciem drzwi – sufitowe z przodu, ze ściemniaczem i opóźnionym wyłączeniem	●	●	●
Lampki włączane otwarciem drzwi – sufitowe z przodu, ze ściemniaczem i opóźnionym wyłączeniem, lampki do czytania			●
<b>Bagażnik</b>			
Wykładzina podłogi – dwustronna	◐	◐	◐
Oświetlenie bagażnika	●	●	●
Siatka zabezpieczająca bagaż	◐	◐	◐
Zaczepty do mocowania bagażu	●	●	●

● = Standard, ◐ = Opcja, dostępna za dopłatą, ◻ = Element pakietu wyposażenia dodatkowego, dostępny za dopłatą.

## Pakiety wyposażenia dodatkowego

	Trend	Sport	Titanium
Pakiet wyposażenia poprawiającego widoczność – automatycznie włączane światła, automatycznie włączające się wycieraczki z czujnikiem deszczu i samoczynnie ściemniające się lustro wsteczne	◐	◐	●
Pakiet Luksusowy: kierownica pokryta skórą, 4-ramienna, z przyciskami tempomatu i detalami wykończeniowymi w kolorze srebrnym; składany wiatrochron, umieszczony za przednimi fotelami	◐		

● = Standard, ◐ = Opcja, dostępna za dopłatą.



### Radioodtwarzacz Ford 6000 CD

Radioodbiornik z funkcjami RDS EON i programowaniem 6/12 stacji oraz odtwarzaczem płyt kompaktowych z kieszenią na pojedynczy krążek CD. Zabezpieczenie przed kradzieżą stanowi elektroniczny kod „Keycode”. Urządzenie współpracuje z czterema głośnikami z przodu i dwoma z tyłu.



### Przełączniki sterowania funkcjami audio przy kierownicy

Przyciski umieszczone na kierownicy pozwalają na sterowanie funkcjami audio bez odrywania rąk od kierownicy. (Dostępne tylko z systemami audio marki Ford)



### Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa (DEATC)

Dzięki automatycznie sterowanej klimatyzacji dwustrefowej (DEATC) kierowca i siedzący obok pasażer mogą niezależnie od siebie regulować temperaturę swojej części wnętrza.



### Tempomat

Urządzenie (opcja), dzięki któremu prowadzenie samochodu na długich trasach lub podczas holowania staje się mniej męczące i stresujące. Wystarczy ustawić żądaną prędkość a tempomat zadba o jej utrzymanie tak długo, jak zechcesz. Dostępny z 4-ramienną kierownicą pokrytą skórą. (Opcja, standard w wersji Titanium)


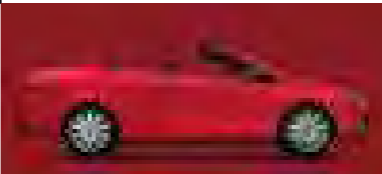
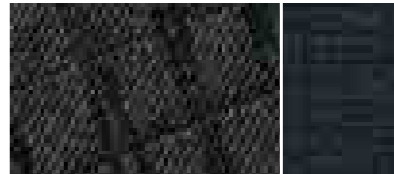



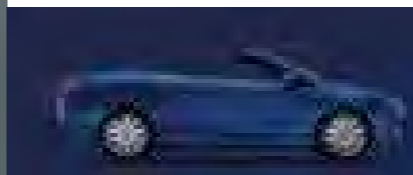
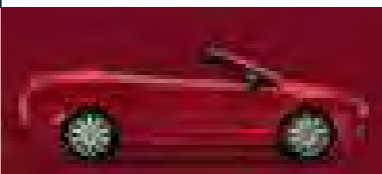
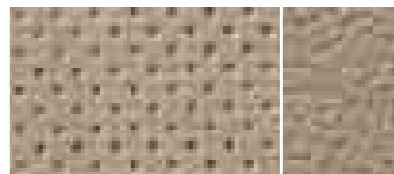


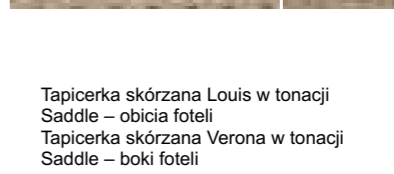
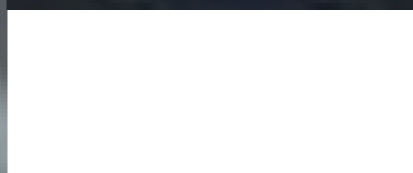






## Kolory lakierów i obicia foteli

Wersja	Trend	Sport	Titanium		
Tapicerka foteli	Tkanina Piega	Tkanina Span	Tkanina Span/częściowe pokrycie skórą*	Tkanina Span/częściowe pokrycie skórą*	Tapicerka skórzana (wytlaczana)
<b>Lakiery zwykłe</b>					
Pitch Black*	G	E/T	E	E	C/E/S
Red Hot	G	E	E	E	E
<b>Lakiery metalizowane*</b>					
Argento	G	E/T	E	E	C/E/S
Blue Di Cine	G	E	E	E	E/S
Grenadine	G	E	E	E	E
Iris	G	E	E	E	C/E/S
Luna	G	E/T	E	E	C/E
Acqua Blue	G	E/T	E	E	E/S

Kolory tkanin obiciowych: C – Camel, E – Ebony, G – Grey, S – Saddle, T – Turquoise, / – Kolor do wyboru.  
 \*Lakier metalizowany, lakier "Pitch Black" i częściowo wykończona skórą tapicerka foteli są dostępne na życzenie, za dopłatą.

## Kolory lakierów i obicia foteli

Pitch Black Lakier zwykły 	Red Hot Lakier zwykły 	Tkanina Piega w tonacji Grey – obicia foteli Mondus w tonacji Ebony – boki foteli 
Acqua Blue Lakier metalizowany 	Argento Lakier metalizowany 	Tkanina Span w tonacji Turquoise – obicia foteli Mondus w tonacji Ebony – boki foteli 
Blue Di Cine Lakier metalizowany 	Grenadine Lakier metalizowany 	Tkanina Span w tonacji Ebony – obicia foteli Tapicerka skórzana Verona w tonacji Ebony – boki foteli 
Iris Lakier metalizowany 	Luna Lakier metalizowany 	Tapicerka skórzana Louis w tonacji Camel – obicia foteli Tapicerka skórzana Verona w tonacji Camel – boki foteli 
		Tapicerka skórzana Louis w tonacji Ebony – obicia foteli Tapicerka skórzana Verona w tonacji Ebony – boki foteli 
		Tapicerka skórzana Louis w tonacji Saddle – obicia foteli Tapicerka skórzana Verona w tonacji Saddle – boki foteli 